

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

§ TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

revisado
205412

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Albuera

3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1^o 22 Libros

Brújula de Sistema Squierdo núm. 207

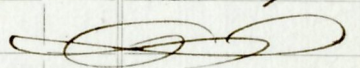
cuya declinación es de 15° 57'


Observador: D.

Vicente M^a Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 ^o a 4 ^o				
2	4 ^o a 5 ^o				
3	5 ^o a 6 ^o				
4	6 ^o a 7 ^o				
5	7 ^o a 8 ^o				
6	8 ^o a 9 ^o				
7	9 ^o a 10 ^o				
8	10 ^o a 11 ^o				
9	11 ^o a 12 ^o				
10	12 ^o a 13 ^o				
11	13 ^o a 14 ^o				
12	14 ^o a 15 ^o				
13	15 ^o a 16 ^o				

V. Rodríguez


Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>— <i>Notas</i> —</p> <p>1^a Las miras de estadia se han colocado en posición vertical y la lectura</p> <p>2^a Los ángulos dependientes de esta en adelante se han observado y corrigidos</p> <p>3^a La graduación del brújula es normal</p> <p>4^a La declinación del brújula se ha deducido del promedio de los rumbos de los est^{os} 13^o a 20^o y 20^o a Villomqui según consta en el folio 2 de este cuaderno</p> <p style="text-align: right;"> <i>V. Rodríguez</i>  </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 1 Empieza en el punto 42 límite con Dadañon y termina en el punto 66 del mismo límite. Determina la carretera de Dadañon a la Puerta de Cantalugo (De 2.º orden)							
1	2	192 00	12 00	179 00			
2	1 = 142 límite Dadañon	192 45	492 00	179 00			179 00
"	2	193 00	13 00	145 00			
3	3	193 00	193 00	145 00			145 00
"	4 = 110 ²³ 190	193 15	13 15	256 00			
4	3	193 30	193 15	256 00			256 00
"	5 C. ruy. Valad	194 30	14 30	58 00			
5	4	194 30	194 30	58 00			58 00
"	6	192 45	14 00	103 00			
6	5	193 00	193 45	103 00			103 00
"	7	193 45	13 45	173 00			
7	6	193 45	193 45	173 00			173 00
"	8	197 00	17 00	146 00			
8	7	197 00	197 00	146 00			146 00
"	9	217 30	37 30	187 00			
9	8	217 30	217 45	187 00			187 00
"	10 e.	240 30	60 30	126 00			
10	9	240 30	240 30	126 00			126 00
"	11	257 15	77 15	107 00			
11	10	257 15	257 15	107 00			107 00
"	12	256 15	76 15	72 00			

V. Cosi

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
56		
46		
14		
1		

V. Borruey

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	11	76 30	256 15	72 00			72,00
"	13 N° 189 1/2 B	20 2 15	22 15	22 00			
13	12	22 15	20 2 00	32 00			22,00
	14	200 00	20 00	288 00			
14	13	20 00	200 00	288 00			288,00
"	15	200 00	20 00	211 00			
15	14	20 00	200 00	211 00			211,00
2B	1B	19 20	199 45				
2B	1B	19 20	199 20				
2B	1 ^a M. Moiguil	265 45	85 45				
2B	2 ^a M. Moiguil	265 45	85 45				
15	16 = 2B.	200 20	20 20	107 00			
16	15	20 20	200 20	107 00			107,00
"	17	200 15	20 15	209 00			
17	16	20 15	200 15	209 00			209,00
Car. M.	17	286 00	106 00	54 00			
17	M. del Car.	106 00	286 00	54 00			54,00
"	18 K 188	200 20	20 20	180 00			
18	17	20 20	200 20	180 00			180,00
"	19	200 20	20 20	200 00			
19	18	20 20	200 20	200 00			200,00
"	20	200 20	20 20	252 00			
20	19	20 20	200 20	252 00			252,00
"	21	200 15	20 15	256 00			
21	20 E	20 15	200 15	256 00			256,00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rumbos N.</th> <th>Altitudes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1B-2B</td> <td>199 20 — 224 21 20"</td> </tr> <tr> <td>2B a M. Moiguil</td> <td>265 45 — 258 29 20"</td> </tr> <tr> <td>224-21-20</td> <td>265 45 00"</td> </tr> <tr> <td>199-20-00</td> <td>258-29-20</td> </tr> <tr> <td>520 51 20</td> <td>524 14 20</td> </tr> <tr> <td>529 59 60</td> <td>529-59 60</td> </tr> <tr> <td>16-08 30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15-45 20</td> <td>15-45 20"</td> </tr> <tr> <td>01-54 00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15-54' Declinación</td> <td></td> </tr> <tr> <td>160 20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>320 20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>24 21 30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>16-05 2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Rumbos N.	Altitudes	1B-2B	199 20 — 224 21 20"	2B a M. Moiguil	265 45 — 258 29 20"	224-21-20	265 45 00"	199-20-00	258-29-20	520 51 20	524 14 20	529 59 60	529-59 60	16-08 30		15-45 20	15-45 20"	01-54 00		15-54' Declinación		160 20		320 20		24 21 30		16-05 2	
Rumbos N.	Altitudes																															
1B-2B	199 20 — 224 21 20"																															
2B a M. Moiguil	265 45 — 258 29 20"																															
224-21-20	265 45 00"																															
199-20-00	258-29-20																															
520 51 20	524 14 20																															
529 59 60	529-59 60																															
16-08 30																																
15-45 20	15-45 20"																															
01-54 00																																
15-54' Declinación																																
160 20																																
320 20																																
24 21 30																																
16-05 2																																
	41 56 19 1																															

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	22	209 45	29 15	14000			
22	21	29 45	209 15	14000			14000
	22 N° 187	222 00	42 00	4800			
20	22	42 00	222 00	4800			4800
24	24	224 00	44	20100			
24	23	44 00	224 00	20100			20100
25	25	225 00	45	19000			
25	24	45 00	225 00	19000			19000
26	26	225 00	45 00	18900			
26	25	45 00	225 00	18900			18900
27	27	225 00	45 00	20800			
27	26	45 00	225 00	20800			20800
28	28 N° 186	225 00	45 00	20800			
28	27	45 00	225 00	20800			20800
29	29	223 00	43 00	18200			
29	28	43 00	223 00	18200			18200
30	30	222 15	42 15	20000			
30	29	42 15	222 15	20000			20000
31	31	222 15	42 15	17400			
31	30	42 15	222 15	17400			17400

21 = M.T. 8 punto 66 del límite con el terreno de Padayán

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>50 59 19</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario N° 2 Comienza en el p.º 64 del Monte con la							
degr. y termina en el punto 22 del ib.º 1							
y termina el Arroyo Papasto, de donde se levanta							
64	1	227 00	157 00	67 00			
1	64 Monte con	157 00	227 00	67 00			67 00
"	2 Papayá	209 20	209 20	88 00			
2	1	209 20	209 20	88 00			88 00
"	3	55 20	235 20	62 00			
3	2	235 20	55 20	62 00			62 00
"	4	49 20	029 20	80 00			
4	3	029 20	49 20	80 00			80 00
"	5	91 20	271 20	97 00			
5	4	271 20	91 20	97 00			97 00
"	6	79 15	259 15	68 00			
6	5	259 15	79 15	68 00			68 00
"	7	61 00	241 00	75 00			
7	6	241 00	61 00	75 00			75 00
"	8	78 00	258 00	110 00			
8	7	258 00	78 00	110 00			110 00
"	9	92 20	272 20	54 00			
9	8	272 20	92 20	54 00			54 00
"	10 E	20 20	200 20	66 00			
10	9	200 20	20 20	66 00			66 00
"	11	25 15	215 15	28 00			
11	10	215 15	25 15	28 00			28 00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>55</p> <p>55 74 8</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	12	52 00	232 00	71 00			
12	11	232 00	52 00	71 00			71 00
"	13	50 20	230 30	98 00			
13	12	230 30	50 20	98 00			98 00
"	14	69 00	249 00	90 00			
14	13	249 00	69 00	90 00			90 00
"	15	20 15	210 15	204 00			
15	14	210 15	20 15	204 00			204 00
"	16	27 00	207 00	120 00			
16	15	207 00	27 00	120 00			120 00
"	17	28 00	208 00	156 00			
17	16	208 00	28 00	156 00			156 00
"	18 - G del Itin 5	55 15	205 15	142 00			
18	17	205 15	55 15	142 00			142 00
"	19	025 45	145 45	247 00			
19	18 - R. de Xoye	145 45	025 45	247 00			247 00
Itinerario nº 3 Comienza en el punto C del Itin 1 y termina en el punto B. límite con Padajir Determina el Camº Carretero del Cantón de...							
1	2	197 00	17 00	251 00			
2	1 = 22 del Itin nº 1	17 00	197 00	251 00			251 00
"	2	192 20	12 20	150 00			
3	2	12 20	192 20	150 00			150 00
"	4	190 00	4 00	106 00			
4	3	10 15	190 00	106 00			106 00

799

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin 2 70 2</p>
		<p>Itin 3 70 2</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
" 5		169 00	249 00	85 00			
5 47		249 00	169 00	85 00			85 00
" 6		160 45	240 45	134 00			
6 5		240 45	160 45	134 00			134 00
" 7		191 00	41 00	102 00			
7 6		41 00	191 00	102 00			102 00
" 8		174 00	954 00	132 00			
8 7		954 00	174 00	132 00			132 00
" 9		186 45	6 45	190 00			
9 8		6 45	186 45	190 00			190 00
10 8		187 15	7 15	102 00			
10 9		7 15	187 15	102 00			102 00

10-6 Límite con Badajoz

Itinerario nº 4 Comienza en el punto 12 del itnº 1 y termina en el punto 47 del itnº 1

Determina la Carretera de la Abadía de Prigonal de la Sierra (De 3.º orden)

1 2		75 00	254 45	91 00			
2 1-12 itnº 1		254 45	75 00	91 00			91 00
" 3		70 20	250 20	90 00			
3 2		250 20	70 20	90 00			90 00
" 4		70 20	250 20	102 00			
4 3		250 20	70 20	102 00			102 00
" 5		174 15	14 15	198 00			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itmº 2</p>
		<p>18 62 10 1</p> <p>Itmº 4</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	18	158 15	228 15	102.00			
18	17	228 15	158 15	102.00			102.00
"	19 K ²	158 20	228 20	124.00			
19	18	228 20	158 20	124.00			124.00
"	20 E	158 15	228 15	164.00			
20	19	228 15	158 15	164.00			164.00
"	21	158 15	228 15	108.00			
21	20	228 15	158 15	108.00			108.00
"	22	158 00	228 00	191.00			
22	21	228 00	158 00	191.00			191.00
"	23	159 15	229 15	108.00			
23	22	229 15	159 15	108.00			108.00
"	24	159 15	229 15	160.00			
24	23	229 15	159 15	160.00			160.00
"	25	159 15	229 15	120.00			
25	24	229 15	159 15	120.00			120.00
"	26	159 15	229 15	64.00			
26	25	229 15	159 15	64.00			64.00
"	27 - B ^o	152 00	222 00	76.00			
27	26	222 00	152 00	76.00			76.00
"	28	151 15	221 15	20.00			
28	27	221 15	151 15	20.00			20.00
28 = 27 del límite con Padayji							

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Las Ventanas</p> <p>El Prado</p> <p>Cametina de la Sierra</p> <p>Cametina de la Sierra</p> <p>28 = 27 del límite con Padayji</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario 5 ^{to} Empieza en el punto a 177 del límite con Dadajin y termina en el punto 12 del mismo							
1 Determina la Rivera de Nogales de comento constante							
α	1	220 15	150 15	18600			
1	a. Mitoj 7 Chini de Dadajin	150 15	200 15	18600			18600
55	1	227 15	157 15	15200			
1	55 del límite Papigochi Nogales	157 15	227 15	15200			15200
1	1	122 00	213 00	10000			
1	a. Mina de P. llo	212 00	122 00	10000			10000
"	2	245 00	165 00	18200			
2	1	165 00	245 00	18200			18200
2	2	75 20	255 20	8000			
2	2	255 20	75 20	8000			8000
"	3	252 15	172 15	24600			
3	2	172 15	252 15	24600			24600
"	4	215	182 15	21600			
4	2	182 15	215	21600			21600
"	5	700	187 00	16600			
5	4	187 00	700	16600			16600
"	6	244 00	164 00	7800			
6	5	164 00	244 00	7800			7800
"	7	221 00	141 00	7400			
7	6	141 00	221 00	7400			7400

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	8	1200	19200	8700			
8	7	19200	1200	8700			8700
"	9	1845	19845	13600			
9	8	19845	1845	13600			13600
"	10	6245	24245	16200			
10	9	24245	6245	16200			16200
"	11	2700	20700	11800			
11	10	20700	2700	11800			11800
"	12	25515	17515	22600			
12	11	17515	25515	22600			22600
"	13	720	18720	17800			
13	12	18720	720	17800			17800
"	14	25915	17915	6000			
14	13	17915	25915	6000			6000
"	15	2120	20120	12200			
15	14	20120	2120	12200			12200
"	16	5215	22215	10600			
16	15	22215	5215	10600			10600
"	17	4815	22815	17800			
17	16	22815	4815	17800			17800
"	18	2000	2000	18000			
18	17	20000	2000	18000			18000
"	19	520	18520	4500			
19	18	18520	520	4500			4500
"	20	24500	16500	18600			

V. Ortaiz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Ortaiz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	19	165 00	345 00	186 00			186,
"	21	15 00	485 00	92 00			
21	20	185 00	5 00	92 00			92 00
"	22	32 00	212 00	109 00			
22	21	212 00	32 00	109 00			109 00
"	23	18 15	198 15	4 00			
23	22	198 15	18 15	4 00			4 00
"	24	4 15	184 15	5 00			
24	23	184 15	4 15	5 00			5 00
"	25	10 00	190 00	24 00			
25	24	190 00	10 00	24 00			24,
"	26	255 00	175 00	5 00			
26	25	175 00	255 00	5 00			5 00
"	27	9 20	189 20	58 00			
27	26	189 20	9 20	58 00			58 00
"	28	327 20	147 20	56 00			
28	27	147 20	327 20	56 00			56 00
	28 = 12 del Itin. 1						
	70 6						

Itinerario núm. 6. Empieza en el punto 12 del Itin. 1 y termina en el vertice Ampiano. Determina la Rivera de Chucui puentes y Colares Ampiano y Confiteria

1	2	147 45	227 45	112 00			
2	1 = 12 del Itin. 1	227 45	147 45	112 00			112 00

V. Ossiguera

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>I⁵</p> <p>27 69 7</p>
		<p>I⁶</p>

V. Ossiguera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	2	327 30	147 30	113,00			113,00
"	4	165 00	245 00	176,00			
4	3	245 00	165 00	176,00			176,00
"	5	185 00	5 00	210,00			
5	4	5 00	185 00	210,00			210,00
"	6	182 00	2 00	160,00			
6	5	2 00	182 00	160,00			160,00
"	7	190 15	40 15	179,00			
7	6	40 15	190 15	179,00			179,00
"	8	167 00	247 00	190,00			
8	7	247 00	167 00	190,00			190,00
"	9	179 00	259 00	150,00			
9	8	259 00	179 00	150,00			150,00
"	10 ²	184 00	4 00	208,00			
10	9	4 00	184 00	208,00			208,00
"	11	176 30	256 30	156,00			
11	10	256 30	176 30	156,00			156,00
"	12	176 30	256 30	157,00			
12	11	256 30	176 30	157,00			157,00
"	13	139 20	219 20	136,00			
13	12	219 20	139 20	136,00			136,00
"	12	77 00	257 00	247,00			
12	a	257 00	77 00	247,00			247,00
"	b	214 30	24 45	42,00			
b	a	24 45	214 30	42,00			42,00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>124</p> <p>54 62 21 2</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	25	262 20	82 20	800			800
"	25	75 00	255 00	200,00			
25	24	255 00	75 00	200,00			200,00
"	26	127 45	207 45	185,00			
26	25	207 45	127 45	185,00			185,00
"	27	127 45	207 45	187,00			
27	26	207 45	127 45	187,00			187,00
"	28	117 20	297 20	174,00			
28	27	297 20	117 20	174,00			174,00
"	29	120 20	200 20	198,00			
29	28	200 20	120 20	198,00			198,00
"	30 I	120 20	200 20	197,00			
30	29	200 20	120 20	197,00			197,00
"	31	118 00	298 00	290,00			
31	30	298 00	118 00	290,00			290,00
"	22	119 15	299 15	172,00			
22	31	299 15	119 15	172,00			172,00
"	22	119 15	299 15	172,00			
22	22	299 15	119 15	172,00			172,00
"	24	104 00	284 00	92,00			
24	33	284 00	104 00	92,00			92,00
24 = V Amparo							

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>79 86 19 1</p> <p>Cayula Jariu (20)</p> <p>V. Amparo</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Traverseo num ^o 7 Empieza en el V. de Patena Grande y termina en el punto 11 del itero Grande. Determina colase de labranza N. Patena Grande						
1	2	244 20	161 20	136.00			
2	1 = V. de Patena Grande	161 20	244 20	136.00			136.00
a	2	257 20	77 20	145.00			
2	a	77 20	257 20	145.00			145.00
"	2	259 00	79 00	228.00			
2	2	79 00	259 00	228.00			228.00
"	4	255 00	75 00	125.00			
4	2	75 00	255 00	125.00			125.00
"	5	257 00	77 00	170.00			
5	4	77 00	257 00	170.00			170.00
"	6	257 00	77 00	168.00			
6	5	77 00	257 00	168.00			168.00
"	7	256 00	76 00	75.00			
7	6	76 00	256 00	75.00			75.00
"	8	257 00	77 00	165.00			
8	7	77 00	257 00	165.00			165.00
"	9	257 15	77 15	165.00			
9	8	77 15	257 15	165.00			165.00
"	10 E	257 00	77 00	92.00			
10	9	77 00	257 00	92.00			92.00
"	11	251 20	151 20	144.00			

N. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: center;">16</p> <p style="text-align: center;">50 57 14 1</p> <p style="text-align: center;">Las Nataras</p> <p style="text-align: center;">Las Ventanas</p> <p style="text-align: right;">N. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10 - 11	159 20	221 20	144.62			141
	11 = 16 del itinerario 4						
	Almuerzo						
Itinerario num. 8 empieza en el pie de la Torre del Inf. parral de la Albuera y termina en el mismo punto							
Determina el caso de población de la Albuera							
Pie de 1		261 00	81 00	26 00			
1	Pie de la Torre del Inf. parral de Albuera	81 00	261 00	26 00			26 00
"	2	217 20	27 20	48.00			
2	1	27 20	217 20	48.00			48.00
2	Torre del Inf.	50 00	220 00	"			
2	Torre del Inf.	50 00	220 00	"			"
"	2	177 20	257 20	42.00			
2	2	257 20	177 20	42.00			42.00
"	4	164 15	244 15	111.00			
4	2	244 15	164 15	111.00			111.00
Cota	4	100 00	280 00	25.00			
4	Sta. Nueva (cas.)	280 00	100 00	25.00			25.00
"	5	126 00	216 00	46.00			
5	4	216 00	126 00	46.00			46.00
"	6	107 00	287 00	24.00			
6	5	287 00	107 00	24.00			24.00
"	7	27 00	217 00	104.00			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>22</p> <p>29</p> <p>2</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	H	50 30	220 30	196 00			196 00
5	H	197 00	17 00	68 00			
5	Hombre Ladillas	17 00	197 00	68 00			68 00
"	6	220 00	50 00	132 00			
6	S	50 00	220 00	132 00			132 00
"	7	220 00	50 00	55 00			
7	6	50 00	220 00	55 00			55 00
"	8	226 30	46 30	112 00			
8	7	46 30	226 30	112 00			112 00
"	9	252 00	72 00	94 00			
9	8	72 00	252 00	94 00			94 00
"	10	252 15	72 15	128 00			
10	9	72 15	252 15	128 00			128 00
"	11	252 00	72 00	228 00			
11	10	72 00	252 00	228 00			228 00
"	12	240 30	60 30	144 00			
12	11	60 30	240 30	144 00			144 00
"	13	252 30	72 30	96 00			
13	12	72 30	252 30	96 00			96 00
"	14	246 30	66 30	149 00			
14	13	66 30	246 30	149 00			149 00
"	15	245 00	65 00	199 00			
15	14	65 00	245 00	199 00			199 00
"	16	255 30	75 30	132 00			
16	15	75 30	255 30	132 00			132 00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		72
		72
		17
		1

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	17	249 45	69 45	186.00			
17	16	69 45	249 45	186.00			186.00
a	17	20 15	200 15	201.00			
17	a	200 15	20 15	201.00			201.00
a	b = V. Moquiul	20 15	200 15	200.00			
b	a	200 15	20 15	200.00			200.00
17	18	247 00	67 00	120.00			
18	17	67 00	247 00	120.00			120.00
"	19	242 00	62 00	158.00			
19	18	62 00	242 00	158.00			158.00
"	20 2	242 00	62 00	158.00			
20	19	62 00	242 00	158.00			158.00
"	21	225 15	45 15	184.00			
21	20	45 15	225 15	184.00			184.00
"	22	252 00	72 00	269.00			
22	21	72 00	252 00	269.00			269.00
"	23	262 15	82 15	168.00			
23	22	82 15	262 15	168.00			168.00
"	24	258 15	78 15	168.00			
24	23	78 15	258 15	168.00			168.00
"	25	245 00	65 00	146.00			
25	24	65 00	245 00	146.00			146.00
"	26	257 00	77 00	162.00			
26	25	77 00	257 00	162.00			162.00
"	27	227 45	57 45	160.00			

V. Moquiul

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>58 62 21 7</p>
		<p>En Dehesa</p>

V. Moquiul

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
27	26	57 45	237 45	160,00			160,00
"	28	239 00	59 00	250,00			
28	27	59 00	229 00	250,00			250,00
"	29	226 15	46 15	156,00			
29	28	46 15	226 15	156,00			156,00
"	30	215 15	25 15	155,00			
30	29	35 15	215 15	155,00			155,00
"	31	226 15	46 15	72,00			
31	30	46 15	226 15	72,00			72,00
"	32	229 20	49 20	82,00			
32	31	49 20	229 20	82,00			82,00
"	33	244 45	64 45	146,00			
32	32	64 45	244 45	146,00			146,00
"	34	252 45	74 00	210,00			
34	33	74 00	252 45	210,00			210,00
"	35	259 15	79 15	170,00			
35	34	79 15	259 15	170,00			170,00
"	a	250 45	170 45	126,00			
a	35	170 45	250 45	126,00			126,00
"	b	248 00	168 00	160,00			
b	a	168 00	248 00	160,00			160,00
"	C-A Valdunedo del mediu	248 00	168 00	161,00			
C	b	168 00	248 00	161,00			161,00
35	36	284 15	104 15	181,00			
36	35	104 20	284 15	181,00			181,00

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		La Debeja
	29 72 20 2	

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	27	258 15	78 15	82.00			
27	26	78 15	258 15	82.00			82.00
"	28	229 00	59 00	118.00			
28	27	59 00	229 00	118.00			118.00
"	29	252 20	72 20	184.00			
29	28	72 20	252 20	184.00			184.00
"	40 E	228 20	48 20	28.00			
40	29	48 20	228 20	28.00			28.00
"	41	249 00	69 00	82.00			
41	40	69 00	249 00	82.00			82.00
41 = MT 10							
Itinerario Num 10 Empieza en el punto 21 al							
stus 9 y termina en el punto 12 del itiner							
rio nº 9							
Determina el Camil de Vacas							
1	2	104 45	284 45	152.00			
2	1 = 21 del Itin 9	284 45	104 45	152.00			152.00
"	2	96 15	276 15	114.00			
2	2	276 15	96 15	114.00			114.00
"	4	109 20	289 20	114.00			
4	2	289 20	109 20	114.00			114.00
"	5	104 00	284 00	138.00			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camil de Vacas</p> <p>Itin. n.º 9</p>
		<p>Camil de Vacas</p> <p>Itin. n.º 10</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	284 ⁰⁰	104 ⁰⁰	138 ⁰⁰			138 ⁰⁰
6	6	102 ¹⁵	292 ¹⁵	108 ⁰⁰			
6	8	292 ¹⁵	102 ¹⁵	108 ⁰⁰			108 ⁰⁰
7	7	95 ²⁰	275 ²⁰	166 ⁰⁰			
7	6	275 ²⁰	95 ²⁰	166 ⁰⁰			166 ⁰⁰
8	8	107 ⁰⁰	287 ⁰⁰	184 ⁰⁰			
8	7	287 ⁰⁰	107 ⁰⁰	184 ⁰⁰			184 ⁰⁰
8	8	204 ²⁰	124 ²⁰	145 ⁰⁰			
8	Cerro Cost. Ceballos	124 ²⁰	204 ²⁰	145 ⁰⁰			145 ⁰⁰
9	9	82 ¹⁵	262 ¹⁵	182 ⁰⁰			
9	8	262 ¹⁵	82 ¹⁵	182 ⁰⁰			182 ⁰⁰
9	9	247 ²⁰	167 ²⁰	70 ⁰⁰			
9	Cerro 1.º Ceballos	167 ²⁰	247 ²⁰	70 ⁰⁰			70 ⁰⁰
9	9	222 ⁰⁰	152 ⁰⁰	105 ⁰⁰			
9	Cerro 2.º Ceballos	152 ⁰⁰	222 ⁰⁰	105 ⁰⁰			105 ⁰⁰
10	10	60 ⁰⁰	246 ⁰⁰	244 ⁰⁰			
10	9	246 ⁰⁰	60 ⁰⁰	244 ⁰⁰			244 ⁰⁰
11	11	50 ¹⁵	220 ¹⁵	182 ⁰⁰			
11	10	220 ¹⁵	50 ¹⁵	182 ⁰⁰			182 ⁰⁰
12	12	50 ⁴⁵	220 ⁴⁵	120 ⁰⁰			
12	11	220 ⁴⁵	50 ⁴⁵	120 ⁰⁰			120 ⁰⁰
13	13	47 ⁴⁵	227 ²⁰	218 ⁰⁰			
13	12	227 ²⁰	47 ⁴⁵	218 ⁰⁰			218 ⁰⁰
14	14	42 ⁰⁰	222 ⁰⁰	126 ⁰⁰			
14	13	222 ⁰⁰	42 ⁰⁰	126 ⁰⁰			126 ⁰⁰

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>La Dhuca</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	102	147 45	227 45	191.00			
10	9	227 45	147 45	191.00			191.00
	11	142 45	222 45	190.00			
11	10	222 45	142 45	190.00			190.00
	12	142 45	222 45	190.00			
12	11	222 45	142 45	190.00			190.00
	13	126 20	216 20	130.00			
13	12	216 20	126 20	130.00			130.00
	14 = 22 Z.Z.	126 20	216 20	129.00			
14	13	216 20	126 20	129.00			129.00
	15	116 00	296 00	140.00			
15	14	296 00	116 00	140.00			140.00
	16	116 00	296 00	96.00			
16	15	296 00	116 00	96.00			96.00
	17	116 15	296 15	96.00			
17	16	296 15	116 15	96.00			96.00
	18	102 00	282 00	160.00			
18	17	281 45	102 00	160.00			160.00
18 = Al límite con Badajoz							

Itinerario Num 12. Comienza en el punto 26 del límite con Badajoz y termina en el punto 4 del límite de Valdeorla y Camino viejo de Valdeorla

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		62
		131

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<i>Al Camateno</i>						
1	2	256 ⁰⁰	76 ⁰⁰	137 ⁰⁰			
2	1 = 26 ^{límite}	76 ⁰⁰	256 ⁰⁰	137 ⁰⁰			137 ⁰⁰
"	3	267 ²⁰	87 ²⁰	215 ⁰⁰			
3	2	87 ²⁰	267 ²⁰	215 ⁰⁰			215 ⁰⁰
"	4	267 ²⁰	87 ²⁰	216 ⁰⁰			
4	2	87 ²⁰	267 ²⁰	216 ⁰⁰			216 ⁰⁰
"	5	275 ⁴⁵	95 ⁴⁵	85 ⁰⁰			
5	4	95 ⁴⁵	275 ⁴⁵	85 ⁰⁰			85 ⁰⁰
Vértice	5	192 ⁴⁵	12 ⁴⁵	125 ⁰⁰			
5	V. Central	12 ⁰⁰	192 ⁴⁵	125 ⁰⁰			125 ⁰⁰
"	6	289 ¹⁵	109 ¹⁵	180 ⁰⁰			
6	5	109 ¹⁵	289 ¹⁵	180 ⁰⁰			180 ⁰⁰
Vértice	6	251 ¹⁵	71 ¹⁵	212 ⁰⁰			
6	V. Central	71 ¹⁵	251 ¹⁵	212 ⁰⁰			212 ⁰⁰
"	7	280 ⁰⁰	100 ⁰⁰	162 ⁰⁰			
7	6	100 ⁰⁰	280 ⁰⁰	162 ⁰⁰			162 ⁰⁰
"	8	260 ⁰⁰	80 ⁰⁰	172 ⁰⁰			
8	7	80 ⁰⁰	260 ⁰⁰	172 ⁰⁰			172 ⁰⁰
"	9	250 ⁰⁰	70 ⁰⁰	141 ⁰⁰			
9	8	70 ⁰⁰	250 ⁰⁰	141 ⁰⁰			141 ⁰⁰
"	10 = 41° 1' K ²⁰ 190	14 ²⁰	194 ²⁰	52 ⁰⁰			
10	9	194 ²⁰	14 ²⁰	52 ⁰⁰			52 ⁰⁰
"	a	254 ⁰⁰	74 ⁰⁰	62 ⁰⁰			
al	9	74 ⁰⁰	254 ⁰⁰	62 ⁰⁰			62 ⁰⁰

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>26 56 17 1</p> <p><i>V. Rodriguez</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario B. n.º 13 Comienza en el punto 12 del stn.º 2 y termina en el pto. 128 del límite con Badajoz. Determina el camino alto es con el terreno						
1	2	229 15	149 15	164.00			
2	1-12 del stn.º 8	149 15	229 15	164.00			164.00
Quantico, 2		286.00	106.00	87.00			
2	Cementunio	106.00	286.00	87.00			87.00
4	2	248.00	168.00	156.00			
2	2	168.00	248.00	156.00			156.00
4	4	9.00	189.00	114.00			
4	2	189.00	9.00	114.00			114.00
4	5	2.00	182.00	210.00			
5	4	182.00	2.00	210.00			210.00
	5 = 128 del límite con Badajoz						

Quantico, 2

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Forma de Badajoz Camino alto Cementunio Calle Real Albuera 1-12 del 8</p>
		<p>Controne este cuadrado de 1 est con 40519 metros. En la Albuera 14 de Septiembre de 1902 El Topógrafo Sr. Vicente el Rodríguez</p>

Ba-

